

TESTOVÁNÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL

Od 1.9.2023 je postup testování následující:

Vozidla s SPZ se posuzují na historickou původnost s platností 5let. Vozidlo jezdí na STK s platností 2 roky, motocykl 4 roky. Po předložení Testace na STK se vozidlo testuje dle zvláštního prováděcího předpisu podle roku výroby vozidla.

Vozidla s historickou ZRZ se posuzují na historickou původnost s platností 5let. Vozidlo jezdí na STK s platností 5 let od provedení testování.

INFORMACE O TESTACÍCH

Hromadné testování vozidel probíhá každý rok zpravidla první neděli v dubnu v České Lípě. Přesné datum bude zveřejněno na webových stránkách a oznámeno na členské schůzi. Termín pro předání podkladů a žádostí vždy do konce února je nutno dodržet, aby mohly být podklady zpracovány a připraveny k pravidelnému termínu testování.

Individuální testování lze zajistit v průběhu celého roku. V takovém případě se žadatel dostaví s vozidlem v dohodnutém termínu na určené místo. Při individuálních testacích může být požadována náhrada na cestovní výlohy členů komise.

Předběžná prohlídka – V rámci předcházení nedorozumění při závěrečném hodnocení doporučujeme domluvit si předběžnou prohlídku vozidla s některým z členů naší KLTK. Při této prohlídce by měl být majitel upozorněn na nedostatky, které je nutné před vlastním testováním odstranit. Tato prohlídka je pouze doporučená.

Varianta 1. majitel přistaví vozidlo na předem domluvené místo kde se prohlídka uskuteční.
Předpokládaná místa: Česká Lípa, Varnsdorf, Rumburk, dále po dohodě.

Varianta 2. majitel se domluví s naší KLTK na prohlídce vozidla v místě parkování a prohlídku provede na domluveném místě některý z členů naší KLTK. Cestovní náklady komisaře hradí žadatel.

Vysvětlivky:

HV – Historické vozidlo

KLTK – Klubová testovací komise

PK – Pověřený komisař

RZ – Registrační značka

ZRZ – Zvláštní registrační značka (registrační značka pro historická vozidla)

PHV – Průkaz historického vozidla

AKHV – Asociace klubů historických vozidel

AVCC – Asociace Veterán car Clubů

FKHV – Federace klubů historických vozidel

CO POTŘEBUJETE?

1) Přihlásit vozidlo, které není v registru silničních nebo historických vozidel na veteránská čísla

Jedná se o vozidla, která byla v minulosti odhlášena (zrušená), dovezená ze zahraničí, propadá v polopřevodu, nebo depozitu. Dále vozidla zkompletovaná z více vozidel stejného typu a jsou stará nejméně 30 let.

1.1) Testování na historickou původnost

Provádí Klubová testovací komise a pověřený komisař /KLTk a PK/ která posoudí, zda toto vaše vozidlo odpovídá po stránce historické, to znamená, jestli během používání tohoto vozidla nedošlo k takovým zásahům, které by podstatně změnily původní charakter vozidla.

1.2) Posouzení technického stavu vozidla

Provádí STK podle zvláštního prováděcího předpisu dle ruku výroby vozidla na základě protokolu o testování na historickou původnost.

1.3) Vydání zvláštní registrační značky a Průkazu historického vozidla

Na základě kladného testování KLTk, PK a STK si žadatel požádá o vydání ZRZ u jakéhokoliv krajského registru vozidel. V každém kraji je pouze jeden Odbor dopravy pověřený vydáváním dokladů k historickým vozidlům.

2) Testování na historickou původnost a odpuštění ekopoplatku u vozidla

vedeného v registru silničních vozidel Jedná se o vozidla minimálně 30 let stará, která jsou zaregistrována na běžných registračních značkách /RZ/, s platnou STK, která už nemají být využívána pro běžný provoz ale pouze jako vozidla historická.

2.1) Testování na historickou původnost

Provádí Klubová testovací komise a pověřený komisař /KLTk a PK/ která posoudí, zda toto vaše vozidlo odpovídá po stránce historické, to znamená, jestli během používání tohoto vozidla nedošlo k takovým zásahům, které by podstatně změnily původní charakter vozidla.

Před žádostí o testování věnujte pozornost těmto bodům!

1. není vozidlo vedeno v registru vozidel? Jestli-že ano, nelze vozidlo registrovat na ZRZ.

2. nebylo vozidlo v minulosti ekologicky zlikvidováno? Pokud ano, vozidlo fyzicky neexistuje a v tom případě nelze toto vozidlo testovat.

Postup žadatele při testování

Žadatel: na stránkách FKHV (<http://www.fkhv.cz>) vstoupí do Informačního systému FKHV ČR (dále jen IS), kde vyplní minimálně údaje označené „*“, vloží předepsané fotografie a zvolí vybranou KLTK. Odeslání žádosti k dalšímu zpracování provede tlačítkem „POTVRDIT ZMĚNY“ (zelené tlačítko vlevo dole).

Informační e-maily o každém kroku průběhu zpracování a schvalování jsou automaticky odesílány na v Žádosti uvedenou elektronickou adresu žadatele, včetně platebních údajů za testování.

Žadatel může zvolené oprávněné klubové testovací komisi předložit formulář také v písemné formě. Tyto informace jsou rovněž zveřejněny v sekci

„Testování historických vozidel“ na stránkách FKHV. Seznam oprávněných klubových testovacích komisí je zveřejněn na www.fkhv.cz

Žadatel po dohodě s klubovou testovací komisí přistaví vozidlo v čistém stavu v dohodnutém termínu a na určené místo k provedení testování.

Žadatel předloží při testování další doklady k vozidlu, případně další historickou dokumentaci k vozidlu, která bude zapsána do „Žádosti“ a která ověřuje stáří vozidla, provedení, technický stav a další, testovací komisí požadované informace o vozidle. Doklady mohou být předloženy v kopii.

Žadatel zajistí zhotovení (může také zhotovit klubová komise) 1 páru fotografií o velikosti 6x9 cm dle přílohy č. 6 Vyhlášky - dvoustopá vozidla, tříkolky a moto s postranním vozíkem: levo-přední a pravozadní pohled, moto sólo: levý a pravý pohled.

Postup klubové testovací komise (dále K L T K)

Pokud není Žádost žadatelem administrována v IS FKHV, zavede KLTK sama Žádost do IS tlačítkem „Vytvořit žádost na přání majitele“. V takovém případě zadává KLTK jeho osobní údaje na jeho žádost a podle jeho pokynů.

KLTK provede kontrolu a posouzení dokladů o vozidle předložených žadatelem v Žádosti a posoudí realizovatelnost testování. Kladný výsledek tohoto rozhodnutí označí jako AKCEP TO VANÁ.

V případě záporného výsledku uvede hlavní důvod v místě čísla Žádosti, v sekci Poznámky a závěry k testování vozidla UVEDE DŮVODY podrobně a označí Žádost jako OD M Í T N U T Á.

KLTK po úhradě poplatku za použití IS dohodne s majitelem termín a místo prohlídky vozidla a dokladů. Zde majitel předloží doklady potřebné k posouzení vozidla, které má k dispozici.

KLTK provede kontrolu a posouzení dokladů předložených žadatelem.

KLTK provede kontrolu vozidla, pořídí fotodokumentaci jeho stavu v okamžiku testování a doplní do IS povinné fotografie a další údaje o vozidle, zapíše výsledek testování do formuláře „Žádosti“ v IS.

KLTK zapíše svoje závěry a vyjádření do příslušného oddílu, včetně návrhů na další podmínky provozování HV na pozemních komunikacích (např.: světelné rampy, výstražná světla, doprovod vozidla). K tomu může využít nabídky z IS.

Komisař KLTK doplní do Žádosti (Poznámky a závěry testovací komise) jména a čísla komisařů provádějících testování, Žádost uzavře a odešle prostřednictvím IS ke kontrole Pověřenému (dále jen PK).

KLTK předá majiteli formulář Žádosti, který v IS s kladným výsledkem prošel kontrolou PK a je opatřen elektronickým podpisem a razítkem PK. Formu předání Žádosti (tištěná podoba nebo PDF) dle dohody s majitelem.

Kontakt

e-mail klubové testovací komise: veteranici-kltk@seznam.cz

Stránky klubu: <https://www.vcc-ceskalipa.cz/>

Stránky pro testování historických vozidel: <https://www.testovanihv.cz/>

Stránky pro stažení dokumentů k testování: <https://www.vcc-ceskalipa.cz/testace/>

Stránky FKHV - Národní autority pro testování vozidel na historickou původnost pro ČR:
<https://www.fkhv.cz/o-nas/>

Klubová testovací komise KLTK 08-02

Předseda:

Jan Čechura

tel. 723 023 799, veteranici-kltk@seznam.cz

Členové:

Vladimír Valenta

František Bělík

Petr Ramisch

Martin Němec